

油麻地避風塘

◆ 鄭寶鴻

1906年9月18日晨早七時，一場致命的颶風襲港，天文台初時不以為意，風勢加強時才急懸颶風訊號及燒風炮，着各船隻往銅鑼灣避風塘，但只有不到十分之一的船艇抵達，大部份維港海面的大小船艇皆沉沒，包括一艘法國魚雷艇，共有萬多人死亡，包括當時的船政司（海事處長）羅連士。

東華醫院用輪船兩艘，救援及尋覓扶木漂流之人，稍後，則在鯉魚門及汲水門截撈浮屍，以免流出大海，無人認領者則代為安葬。

此外，大量樓房和多座碼頭被吹塌及吹毀，不少大洋船擱淺，損失慘重。

1908年，當局決定在油麻地，繼港島銅鑼灣之後，興建第二座避風塘，於9月2日開展工程。為籌經費，當局開徵燈塔稅。

避風塘的範圍是由佐敦道對出，現「八文大廈」一帶，伸延至旺角櫻桃街尾，於1915年10月16日落成，由港督梅軒利主禮

並奠石留念。

1921年端午節，廣華醫院及下環（灣仔）「集善醫所」（東華東院的前身），在油麻地避風塘競賽龍舟以籌善款，在避風塘的基堤上設置坐位，並蓋搭棚蓬以接待作為善長的觀眾，又派小輪接載善長往來中環。

由於海面有避風塘，由油麻地佐敦道至深水埗一帶的屋宇，是不准設水廁的，新落成的百老匯戲院及旺角滙豐銀行大廈，亦要自設化糞池。

1954年9月，政府建造一設於炮台街、新填地街及荔枝角道的大糞渠，並由

避風塘側將穢物穿越海底引出大海，工程完成後，大量設有水廁的大廈紛紛興建。

由戰前起，有一座設於避風塘內，山東街尾的旺角碼頭，約1980年，遷往大角咀櫻桃街尾。

1990年代中，避風塘被填平，以闢「西九」地段，在上面興建往機場的「三號幹綫」、「西隧」的出入口及機鐵站等，多座住宅屋苑亦在此落成。



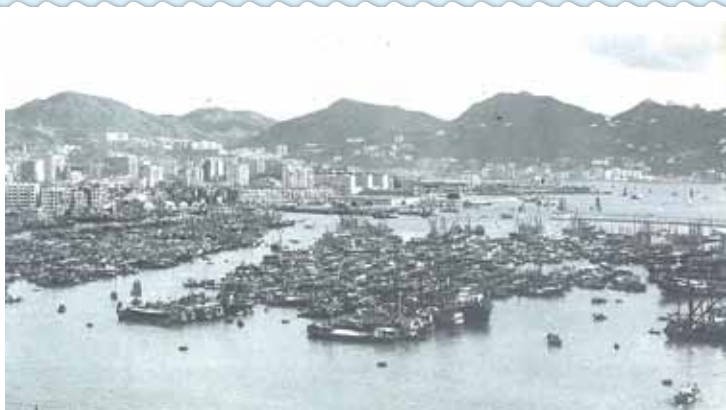
● 1906年9月18日，被颶風吹致擱淺於油麻地海邊之省港汽船「德興」號。



● 油麻地彌敦道與甘肅街交界，一列無水廁設備的樓宇。



● 約1960年佐敦道碼頭和巴士總站。其右方為避風塘的起點。



● 約1965年的油麻地避風塘。右中部可見其堤壩。



● 油麻地避風塘，約1970年。可見一由山東街旺角碼頭開出，往中環的渡海小輪。



● 1992年的佐敦道碼頭。左中部可見避風塘的堤壩，巴士後為「八文大廈」。



● 正在填海的「西九」地段，約1993年。右中部「八文大廈」的左邊，原為舊避風塘。左中部可見當年闢成的新避風塘。