

轎子與人力車

◆鄭寶鴻

開埠初期，主要的登山交通工具是靠人力，又稱為「山兜」及「肩輿」的轎子。當中亦分有竹轎和油衣轎。1859年，當局制訂公共轎子的條例，指定收費及停放地點，轎伙要懸一徽章。

皇室成員或港督所乘的為八人大轎，1920年代後才改乘汽車。

淪陷期間，大部份交通工具停駛，轎子及人力車成為主要的交通工具。

迄至1950年代，因部份市民不喜乘搭巴士或纜車，轎子仍為登山工具之一，不少臨盆的產婦亦乘轎子往醫院或留產所。不過，「接新娘」的大紅花轎，則漸被稱為「摩登花轎」的汽車所代替。

不少上山道路如雲咸街、閣麟街等的街口都設有轎站，以方便登山客或不方便行斜路者，到了1950年底，轎子才全告消失。

稱為「黃包車」、「手



● 畢打街馬路中心的轎站，約1915年。



● 雲咸街與威靈頓街間的轎子，約1925年。



● 畢打街上的轎子和人力車，約1920年。左方的舊郵政總局於1924年改建為華人行。



● 皇后大道中與閣麟街交界的轎子和人力車站，約1937年。



● 1922年，英國皇德華皇儲（溫莎公爵）訪港，乘坐八人大轎。右方為港督司徒拔。



● 中環新填地上的人力車，約1969年，所在現為交易廣場。



● 約1882年的寶靈海旁（德輔道中）的轎子和人力車，左方為第一代匯豐銀行。

車」的人力車，自1880年引入香港，因其始於日本，故又名「東洋車」。

早期人力車亦有兩個車伕者，一在前拉，一在後推，名為「前呼後擁」。

1890年代起，人力車開始在九龍，稍後在新界行駛。

1920年代，一位顏成坤為九龍人力車的主要經營者，他於1924年起成立中華汽車

公司，先後經營九龍及港島區的巴士。

和平後，人力車仍為交通工具之一，主要車站位於港九的天星碼頭，統一碼頭及佐敦道碼頭，但數量則逐年減少。

到了2006年，最後一批人力車隨同港島天星碼頭的拆卸而消失。

外出易——陪診及護送服務

◆鄧小舟



● 長者在護送天使陪同下外出，感到十分開心。

隨著香港人口老化，院舍護理人手緊張，往往缺乏人手支援長者覆診，更不要說滿足外出活動需要，影響了長者的生活質素。

基督教香港信義會「外出易——陪診及護送服務」自2006年起，以自負盈虧的社會企業模式營運，致力提供快捷及可靠的護送服務，包括覆診、購物、外出活動等，服務範圍覆蓋屯門、元朗及天水圍。主要為居於資助及私營院舍、社區的長者及復康人士提供服務，滿足他們的生活需要，

提升生活質素，保持與社會的聯繫。

造就助人行業

該服務既為有需要人士提供服務，更致力促進婦女、中年及金齡人士就業，以彈性工作時間吸引他們成為兼職陪診員。與此同時，該服務提供正規的護送培訓及實習，成就陪診員踏上助人的事業，為他們帶來滿足感及富意義的工作。

心聲滿載愛

於博愛醫院楊晉培護理安老院擔任福利工作員的蕭先生表示，因院舍人手緊

張，如遇院友突然生病，就很需要陪診員即時陪同院友看醫生，防止病情惡化。另外，有些院友喜歡外出飲茶、散步，「外出易」服務可讓他們維持生活情趣。

另外，護送天使朱小姐說：「在參加計劃時曾擔心不知如何與院友相處，但經過3次護送服務後，大家相處融洽，與院友聊天時，他們表現得很開心，而與他們的相處都很有趣，每次護送都帶著愉快的心情完成。」

今年度，承蒙社創基金及星展基金會的資助，該

服務將會推出網上預約平台及服務通訊系統，務求提升服務質素及效率，服務更多有需要的人。

歡迎成為護送天使

為了讓居於院舍有經濟困難的院友得到照顧，該服務推出「護送天使——義工計劃」，希望招募「有心人」，為有需要的院友提供免費的護送服務。義工會接受8小時護送培訓及2小時實習，確保獲得專業的知識及技巧，令長者受惠，發揮互助互愛精神。查詢可致電：2467 2700。