

# 皇后大道東上

◆ 鄭寶鴻

◆ 單淑勤

**皇**后大道東是1825年夷山填海闢成，早期的範圍是由花園道至現時「環保軒」，由該處至跑馬地的一段是灣仔峽道，又被稱為「掘斷龍」，到了1949年，亦易名為皇后大道東。至於花園道至大佛口的一段，約於1970年易名為金鐘道。

現時金鐘道的一段，於1846年起，兩旁設有美利、域多利、威靈頓軍營及一座海軍船塢，軍事地段於1959年起改為民用，現時為香港公園、太古廣場、以及力寶、統一中心等多座大廈及夏懿花園，海軍船塢則變為添馬區。現夏懿花園所在早期有一座樂禮大廈，其頂端的一座金色時鐘，為金鐘道名稱的起源。

其東端為軍器廠，以東於約1910年有一間大佛洋行，故該一帶被稱為「大佛口」。

該一帶以東被稱為「杉排」，部份樓宇屬於法國教會，後來易手予置地公司，故該處有以置地大班命名的晏頓街及蘭杜街。蘭杜街於二戰和平後有一間中華戲院，後來改為麗都。

在杉排的皇后大道東與萬茂里之間，於1939年闢成四座防空洞。而於附近的星街與永豐街與電氣街的地段，於1890年至1921年間，開設有香港的第一座發電廠。

該一帶於開埠初期為墳場。

二十世紀初，一間名為「水房」的安樂汽水廠在皇后大道東59號開業，1970年代中改建為東美中心。

其東鄰的聖佛蘭士街，頂端有一聖方濟各醫院，一直經營至1960年代，附近之秀華坊曾有高級夜總會及食肆，於1950年代開設，附近有一聖嬰街後來易名為光明街。時至今日，高級西式食肆在這一帶遍設，為另一「蘇豪」區。



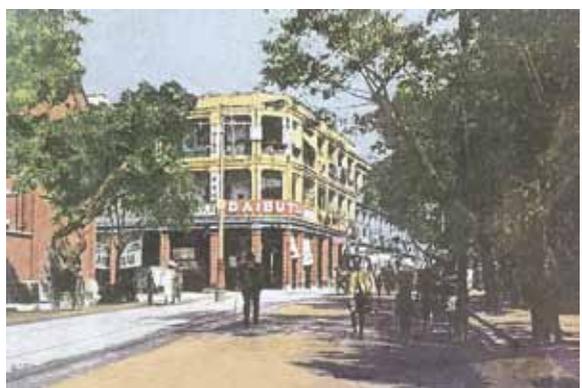
● 皇后大道東起點處，約1905年。圖中為落成於1846年，位於與花園道交界的美利樓。



● 皇后大道東，約1900年。右方為軍人俱樂部，左方的域多利軍營所在現為太古廣場。



● 皇后大道東，約1925年。電車左方是海軍船塢的入口，所在現為力寶中心。



● 位於皇后大道東與第一代軍器廠街交界的大佛洋行，約1912年。左方紅色的屋宇是軍器廠。



● 約1955年的皇后大道東。「人之初」旁為聖佛蘭士街，巴士旁的安樂汽水廠現為東美中心。



## 流動車再次出發

### 為患有認知障礙症長者服務

**聖**雅各福群會於2013年與高錕慈善基金攜手合作，由香港賽馬會慈善信託基金捐助下，開展嶄新的「流金頌社區計劃：賽馬會高錕腦伴同行」流動車服務。

3年多的計劃不但跨越地域的局限，服務遠至較偏遠地區，如離島及新界的鄉村，務求令全港18區的長者在區內可接受方便和「度身訂造」的社區教育講座、早期檢測、個別訓練及小組支援等多項服務。

流動車亦創下接觸了超過10萬名社區人士的首個全港性認知障礙症健康推廣服務，3年內分別為5,463名長者提供認知檢測、為7,497

名長者及社區人士提供講座或工作坊、為2,239名長者提供小組認知訓練及1,889名長者提供個人認知訓練；另外，為全港有需要照顧者及長者提供的諮詢及轉介服務，更是不計其數。此外，流動車亦有幸得到各區不同的長者服務機構及單位協助推廣服務，在彼此職員交流服務心得後，不少長者地區中心承接有關小組工作，讓長者繼續可以接服務。

該計劃取得2015年度社會服務聯會「卓越實踐在社福」獎勵計劃——十大卓越服務獎，而流動車於2016年10月再次獲得香港賽馬會慈善信託基金及高錕慈善基金持續捐

助，將繼續在未來3年為各區之長者提供認知障礙症的資訊分享及支援。流動車更將延長每區之服務時間，並安排停泊於區內人流最多之地點。流動車不但安排彈性服務時間，又加入由資深照顧者分享經驗之茶聚等活動。

如欲了解流動車停泊之安排及有關該服務之內容，歡迎瀏覽該會網頁：[dementia.sjs.org.hk](http://dementia.sjs.org.hk)，或關注該會Facebook：<https://www.facebook.com/SJSKinChiDementia>。有興趣人士，亦可致電流

動車服務電話：6693 0100 了解詳情。



●「賽馬會高錕腦伴同行」流動車服務再次出發，於全港18區服務認知障礙症長者。