

佐敦道

◆ 鄭寶鴻

1930年代末，為紀念英皇佐治五世登位銀禧，闢建一座佐治五世公園。

多間茶樓酒家在佐敦道開設，包括雲天、美化樓、千秋等。1957年煤氣廠他遷後，這一帶的新樓亦有龍如酒家及統一茶樓。

這裏亦有於1949年落成的快樂戲院以及六十年代後期的嘉禾戲院。至於渡船角的棉花倉，則於1960年中才被改建為包括「文英樓」的八座住宅大廈。



● 佐敦道碼頭及巴士總部，約1958年。

以一位醫務總監命名的佐敦道，在1909年及以前，其名稱是「第六街」。

這條海邊的道路，其前邊的小海灣於1880年代被填平，於新填地上開闢包括由「第一街」(甘肅街)至「第五街」(南京街)的五條街道。約1890年，在佐敦道、炮台街與上海街

之間，建成一煤氣廠。

1920年，已有渡輪由佐敦道載客前往昂船洲游泳，到了1933年，在渡船角九龍倉棉花倉對開處，建成一座有來港中環汽車渡船的碼頭。由於這裏有來往九龍各區及新界的巴士總站，所以迄至1960年，佐敦道是較彌敦道為繁盛者。



● 約1959年的佐敦道，左方為由煤氣廠改建的統一及將落成的保文大廈。



● 由上海街望佐敦道，約1960年。



● 佐敦道碼頭巴士總站的人群，約1962年。



● 約1965年的廣東道，左為佐治五世公園。



● 由佐敦道北望彌敦道，1969年。



● 佐敦道碼頭，1992年。

曾有一位早年喪夫的獨居婆婆，因種種原因，本來愛惜子女的她，卻一直與子女關係惡劣。婆婆後來證實患上末期癌症，初時也不願通知家人，經多番游說，她終肯向子女透露病情，不久婆婆已

撒手塵寰。後來經女兒透露，原來婆婆在離世前的一個晚上，她一直陪伴在旁，婆婆在陷入昏迷前把握最後機會向她說：「對不起，這些年來委屈了你，請你原諒媽媽吧！」女兒即時握著婆婆的手回應說：「我早已原諒了。」就這麼一句話，兩母女多年的積怨和猜忌一掃而空，婆婆帶著微笑離開，女兒坦言即使婆婆已離開，卻重新感到母愛的存在。

為讓公眾更認識生死教育，信義會正以外展及講座形式，提供長期疾病護理、晚晴照顧、寧養服

務、遺囑及後事安排等資訊，又安排參觀殯儀服務等社區教育活動。另藉藝術體驗活動，如手作、繪畫、舞蹈等，帶領參加者探索人生及死亡話題；此外，在社工帶領下，與大家一起回顧人生及討論後事安排等等。

有關活動歡迎六十歲以上，對認識及探討生死課題有興趣的長者及護老者參加。同時，該會正招募生死教育服務義工，有興趣人士可致電3124 7633與「生死之交」長者生死教育及支援計劃計劃主任蘇素芝姑娘聯絡。

德國哲學家雅士培說：「學習如何去死，和學習如何去死，實際上是同一回事」。我們勞碌一生去計劃未知的將來，可是沒有將死亡規劃計算在內。其實，活了一生，總結自己對家人的感覺、向身邊人言謝或道歉、交待後事安排等，同樣會令人安然。讓身邊人清晰知道自己後事選擇，免後人爭拗，更是造福後人及在世者。

「我」才剛60歲，年輕力壯，談死？太早了吧！——一位剛退休的女士聽生死教育後笑著回應。



● 長者參與藝術工作坊，製作一件紀念人生中難忘一天的作品。

◆ 鍾怡

離開，你準備好了嗎？