



◆ 鄭寶鴻

紅磡的名稱，源於一條紅磡村。1860年代村內的觀音廟及北帝廟一帶，為社區中心，村後有一座觀音山和聖德山。

1863年，黃埔船塢成立，一兩年後開始運作，提供大量就業機會，成為人口密集的地區。1909年港九的第一條巴士路線，便是由尖沙咀至紅磡者。

1880年代，倫敦傳道會及嘉諾撒修院在紅磡建校，其中一間為後來的「天神嘉諾撒書院」。

1884年，紅磡發生一場大火。事後，當局將整個紅磡重新規劃，當時的新大街為街市街（1909年易名為蕪湖街）。其它街道為曲街、機利士路、戴亞街等，皆以黃埔船塢的高級職員命名。

1906年，中華電力公司在紅磡鶴園興建發電廠。早於1897年，已有一青洲英泥廠在發電廠旁落成。二十世紀初，由鶴園至九龍城的馬頭圍道及九龍城道開始興建。

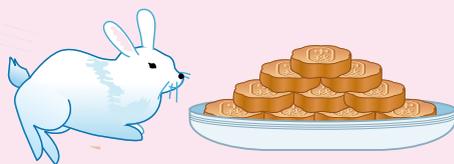
1910年，九廣鐵路通車，有一紅磡車站，但於1921年起停用。

1924年，當局曾計劃將紅磡發展為運輸港口及商業中心，但受省港大罷工的影響而取消。

1928年，大環山泳場落成，為泳客的好去處。

1960年代初，黃埔船塢陸續發展為主住區的黃埔唐樓、黃埔新邨、紅磡灣中心以至1980年代的黃埔花園等。

1972年，紅磡海底隧道通車，以及1975年鐵路車站由尖沙咀遷往紅磡，這一區為交通要衝，日趨繁盛。



● 漆咸道及紅磡市區，約1915。



● 黃埔船塢內的英軍，1930年代。



● 約1955年的紅磡漆咸道，天綫架後的「香港工專」現時為理工大學。



● 紅磡工展會場，約1964年，所在現為過海隧道入口。



● 土瓜灣島上的海心亭，約1965年。



● 紅磡海底隧道入口，約1975年。



● 約1980年的紅磡交通網，左方的理工學院現為大學。

「流動車」投入服務時間雖短，卻已有顯著成效。王女士跟八十多歲的媽媽同住，一直都知道母親記憶力很差，不能單獨外出，曾有醫生轉介母親接受認知障礙的評估及治療，唯王女士嚇見有關疾病屬精神科而卻步。直至遇到「流動車」後，母親接受檢測，由於情況屬中後期，故即時提供訓

練及為王女士輔導，並鼓勵他們重返醫院接受適當的治療。過往一年，流動車曾先後在深水埗、南區、天水圍、觀塘及葵青區為有需要市民提供服務，車上的工作人員曾為約二千二百人進行簡單檢測，並提供超過二百次個人訓練及超過90節小組訓練。流動車的服務對象主要是一般大眾市民，無論大家是想認識有關腦退化症或是擔心自己或身邊親友出現了記憶力衰退的問題，可親臨流動車查詢。本月的停泊地點是中西區及離島，有關詳情，歡迎瀏覽以下網址 <http://dementia.sjs.org.hk>，亦可致電 6693 0100 或 2816 9009 查詢。

嶄新的服務模式，為香港的腦退化症服務帶來突破。流動車服務不受地域限制，走訪各區為當地長者及懷疑個案提供便捷的一站式服務，包括：街頭展覽、公眾教育講座、簡單檢測、到戶服務、轉介服務、輔導服務、個人訓練及小組訓練。

「流動車」投入服務時間雖短，卻已有顯著成效。王女士跟八十多歲的媽媽同住，一直都知道母親記憶力很差，不能單獨外出，曾有醫生轉介母親接受認知障礙的評估及治療，唯王女士嚇見有關疾病屬精神科而卻步。直至遇到「流動車」後，母親接受檢測，由於情況屬中後期，故即時提供訓

現時全球約有3,500萬人患有腦退化症。每100名長者約有7名被證實患上此病，佔長者整體比例百分之七。根據最新的統計數字顯示，2014年香港約有1.53萬名60歲或以上的長者，按比例估算，當中約11萬人為腦退化症患者，預計2036年患者將會達到28萬。聖雅各福群會於九十年代初已致力提供相關服務，至二零一三年，承蒙香港賽馬會慈善信託基金及高銀慈善基金的捐助，推出名為「賽馬會高銀腦伴同行流動車」，穿梭全港十八區，主動出擊尋找潛在個案。



● 全港首架「賽馬會高銀腦伴同行流動車」，為懷疑有記憶問題的人士、腦退化症患者及其家屬提供一站式的免費服務。

賽馬會高銀腦伴同行

流動車服務

◆ 單淑勤